

Lp.	Nazwa przedmiotu	Liczba godzin	Treść
SEMESTR I			
1.	Wybrane działy z budowy samochodu	32	Układy wspomagające proces kierowania i hamowania. Zawieszania aktywne. Urządzenia zwiększające bezpieczeństwo.
2.	Silniki samochodowe	24	Elementy teorii, układy pomocnicze, budowa i zasady projektowania, problemy emisji substancji szkodliwych i hałasu.
3.	Wybrane zagadnienia eksploatacji technicznej	24	Podstawy teorii niezawodności. Zasady podtrzymywania poziomu niezawodności. Rodzaje, metody i formy obsługi.
4.	Mechanika ruchu w warunkach granicznych	24	Przyczepność kół ogumionych. Hamowanie pojazdu. Mechanika ruchu samochodu podczas manewrów obronnych
5.	Badania w technice samochodowej	24	Badania stanowiskowe i drogowe, diagnostyczne i kontrolne. Badanie wybranych elektrycznych i elektronicznych urządzeń samochodu.
6.	Podstawowe akty prawne	24	Prawo o ruchu drogowym i związane akty wykonawcze. Ubezpieczenia komunikacyjne. Wybrane zagadnienia problematyki procesowej.
SEMESTR II			
7.	Bezpieczeństwo ruchu samochodu	16	Przyczyny i skutki wypadków drogowych. Mechanika zderzeń pojazdów. Wymogi bezpieczeństwa czynnego i biernego. Wymagania homologacyjne.
8.	Sterowanie układów napędowych	16	Budowa i działanie samochodowych układów napędowych. Wpływ sterowania na własności trakcyjne samochodu. Zużycie paliwa.
9.	Materiały eksploatacyjne	16	Paliwa oraz oleje silnikowe i przekładniowe, płyny techniczne, ogumienie. Zasady doboru olejów i płynów eksploatacyjnych
10.	Uszkodzenia i technika napraw pojazdów	32	Technologia napraw mechan., blacharskich i lakierniczych. Ocena jakości powłok lakierowych i zabezpiecz. antykoroz. Diagnostyka powypadkowa.
11.	Wycena pojazdu i szkody komunikacyjne	32	Metody ustalania wartości pojazdu. Metody rozliczania napraw powypadkowych. Weryfikacja udokumentowanych kosztów naprawy.
12.	Ekspertyzy techniczne	32	Analiza awaryjnego uszkodzenia elementu pojazdu. Metody badań i diagnozowania przyczyn. Ogólne zasady rekonstrukcji zdarzeń.
SEMESTR III			
13.	Dydaktyka przedmiotowa	48	Zajęcia seminaryjne dotyczą merytorycznego i technicznego sposobu wykonywania pracy końcowej
14.	Seminarium końcowe	8	Wykonanie ekspertyzy technicznej, rekonstrukcji przebiegu zdarzenia lub kalkulacji szkody komunikacyjnej.
RAZEM w semestrze I, II, III		352	