

Typ pojazdu: Suzuki Bandit 600 wkl  
Nr.rejestracyjny PZ861F  
Diagnosta: AB

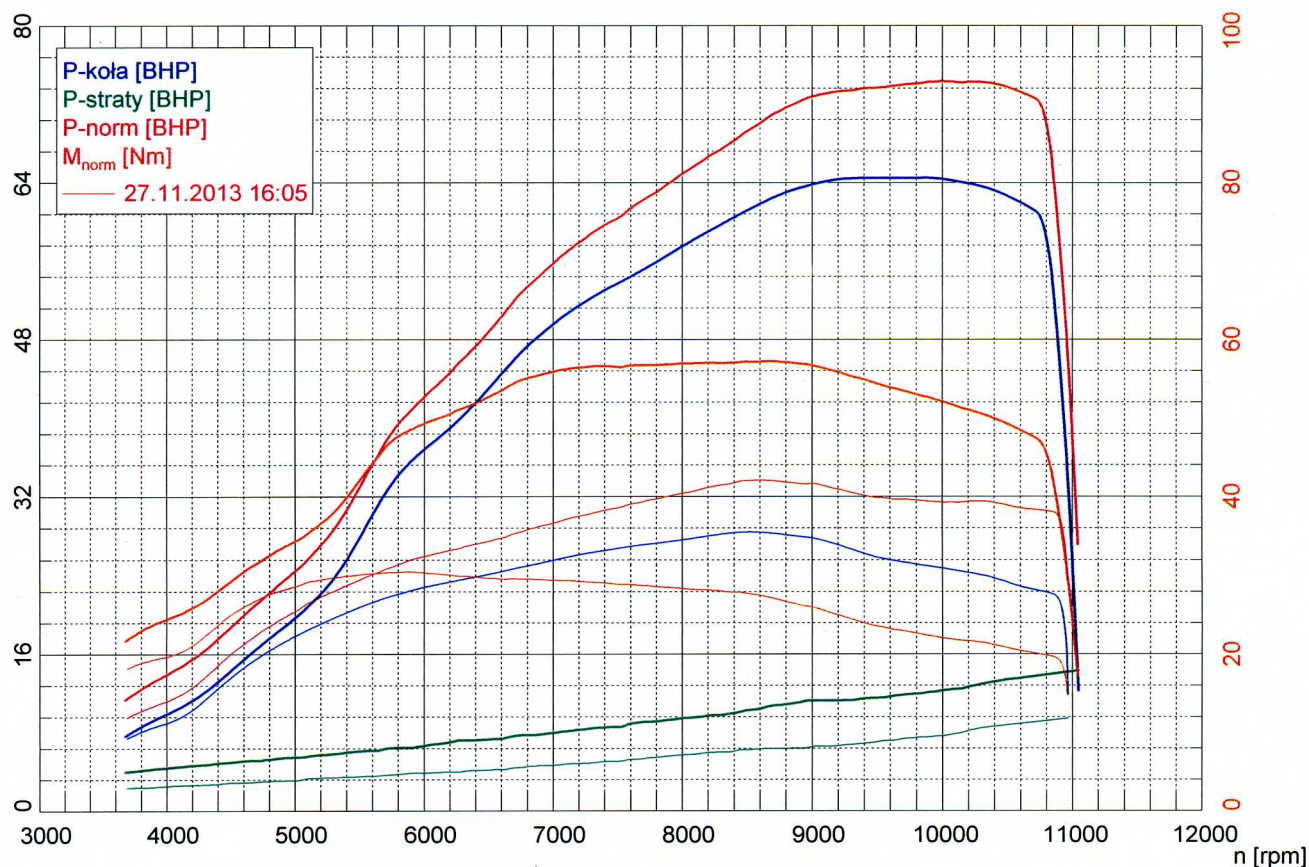
Otto / bez doładowania  
Skrzynia manualna  
Napęd na tył

Tłumik Yoshimura z wkładką

Modyfikacja pracy przepustnicy silnika motocykla – „ogranicznik rodzicielski prędkości”

Data pomiaru: 27.11.2013 (15:55)

Strona 1



### Parametry pomiaru mocy

Moc według normy <sup>1)</sup>	$P_{norm}$	74,2 BHP / 54,6 kW
Moc na silniku	$P_{Mot}$	76,6 BHP / 56,3 kW
Moc na kołach	$P_{koła}$	64,3 BHP / 47,3 kW
Straty mocy	$P_{straty}$	12,3 BHP / 9,1 kW
Maksymalna moc przy	10000 rpm	/ 187,0 km/h
Moment obrotowy <sup>1)</sup>	$M_{norm}$	57,2 Nm
Maks.moment obrotowy przy	8695 rpm	/ 162,6 km/h
Maks.osignięta pr.obrotowa	11050 rpm	/ 206,7 km/h

<sup>1)</sup> Korekcja według ISO 1585  
Współczynniki korekcji:  $Q_v = 0,00 \%$

### Parametry otoczenia

Temperatura otoczenia	$T_{otoczenie}$	15,3 °C
Temp.powietrza zasysanego	$T_{powietrze zasysane}$	15,8 °C
Wilgotność powietrza	$H_{powietrze}$	39,8 %
Cisnienie atmosferyczne	$p_{powietrze}$	1008,1 hPa
Cisnienie pary	$p_{para}$	6,9 hPa
Temperatura oleju	$T_{olej}$	15,0 °C
Temperatura paliwa	$T_{paliwo}$	---,- °C

### Pomiar poślizgów

Prędkość bez obciążenia	$V_{bez obciążenia}$	---,- km/h
Pr.obrotowa bez obciążenia	$n_{bez obciążenia}$	---,- rpm
Prędkość pełne obciążenie	$V_{pełne obciążenie}$	---,- km/h
Pr.obrotowa pełne obciążenie	$n_{pełne obciążenie}$	---,- rpm
Poślizg		---,- %

### Pomiar mas wirujących

Średnie opóźnienie rozbieg 1	$a_1$	---,- m/s <sup>2</sup>
Średnia Siła hamowania rozbieg 1	$F_1$	---,- N
Średnie opóźnienie rozbieg 2	$a_2$	---,- m/s <sup>2</sup>
Średnie siła hamowania rozbieg 2	$F_2$	---,- N
Siła mas wirujących	$F_{wir.razem}$	---,- N
Masy wirujące razem	$m_{wir.razem}$	215,0 kg
Masy wirujące stanowiska	$m_{wir.stanowiska}$	200,0 kg
Masy wirujące pojazdu	$m_{wir.pojazdu}$	15,0 kg