

Typ pojazdu: Simson normal 1
 Nr. rejestracyjny:
 Diagnosta:

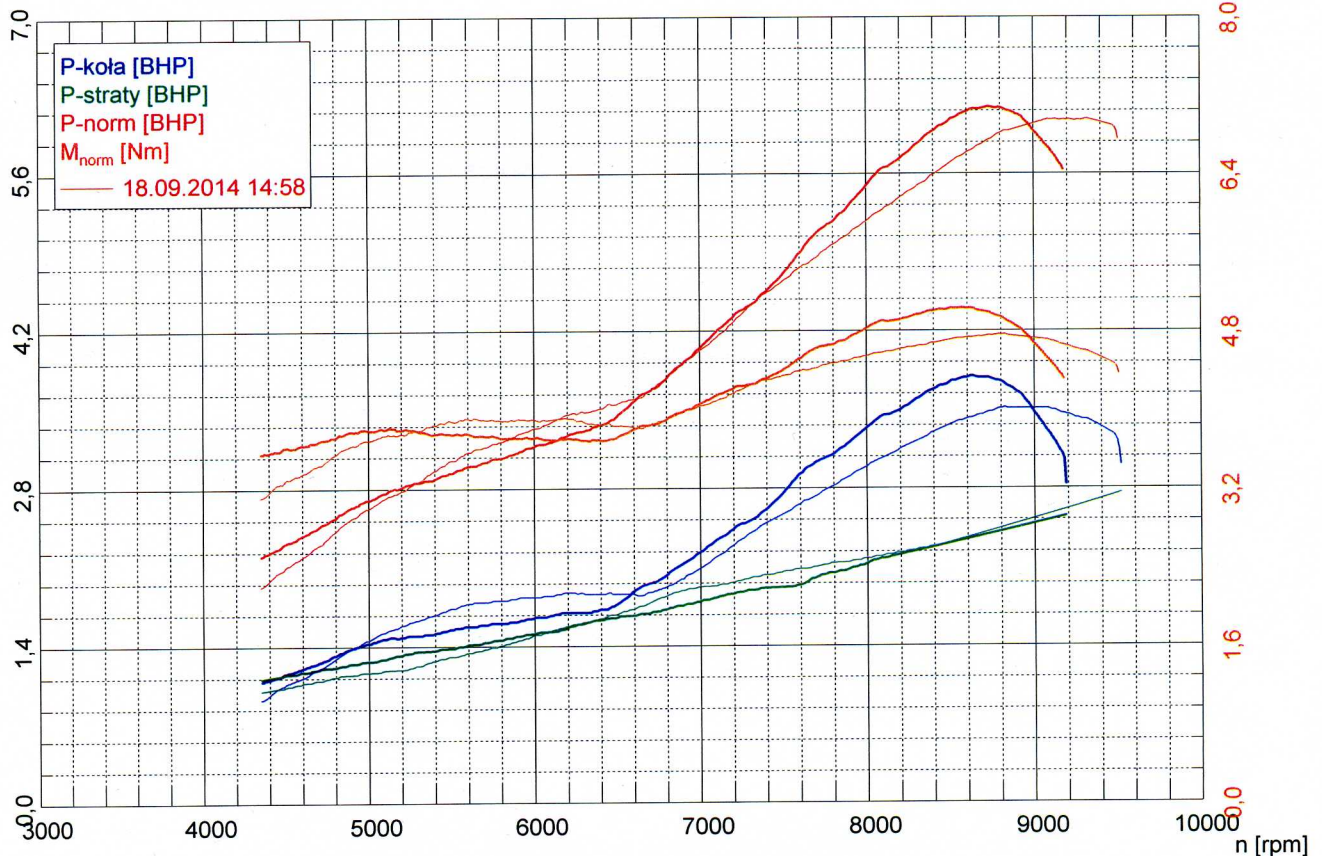
Otto / Turbolader (chłodzone wodą)
 Skrzynia manualna
 Napęd na tył

tłumik czarny modyfikowany 3 bieg tryb bezwładnościowy 0%/200%/100%/0%

Wpływ modyfikacji układu wydechowego motocykla na parametry trakcyjne

Data pomiaru: 15.09.2014 (14:19)

Strona 1



Parametry pomiaru mocy

Moc według normy 1)	P_{norm}	6,2 BHP / 4,6 kW
Moc na silniku	P_{Mot}	6,2 BHP / 4,5 kW
Moc na kołach	$P_{koła}$	3,8 BHP / 2,8 kW
Straty mocy	P_{straty}	2,4 BHP / 1,8 kW
Maksymalna moc przy		8730 rpm / 69,8 km/h
Moment obrotowy 1)	M_{norm}	5,0 Nm
Maks.moment obrotowy przy		8505 rpm / 68,0 km/h
Maks.osięgnięta pr.obrotowa		9190 rpm / 73,5 km/h

1) Korekcja według ISO 1585
 Współczynniki korekcji: $Q_v = 0,00 \%$

Parametry otoczenia

Temperatura otoczenia	$T_{otoczenie}$	22,7 °C
Temp.powietrza zasysanego	$T_{powietrze zasysane}$	21,3 °C
Wilgotność powietrza	$H_{powietrze}$	60,6 %
Cisnienie atmosferyczne	$p_{powietrze}$	998,3 hPa
Cisnienie pary	p_{para}	16,7 hPa
Temperatura oleju	T_{olej}	21,0 °C
Temperatura paliwa	T_{paliwo}	---, - °C

Pomiar poślizgów

Prędkość bez obciążenia	$v_{bez obciążenia}$	---, - km/h
Pr.obrotowa bez obciążenia	$n_{bez obciążenia}$	--- rpm
Prędkość pełne obciążenie	$v_{pełne obciążenie}$	---, - km/h
Pr.obrotowa pełne obciążenie	$n_{pełne obciążenie}$	--- rpm
Poślizg		---, - %

Pomiar mas wirujących

Średnie opóźnienie rozbieg 1	a_1	---, --- m/s ²
Średnia Siła hamowania rozbieg 1	$1F_1$	---, - N
Średnie opóźnienie rozbieg 2	a_2	---, --- m/s ²
Średnie siła hamowania rozbieg 2	$2F_2$	---, - N
Siła mas wirujących	$F_{wir.razem}$	---, - N
Masy wirujące razem	$m_{wir.razem}$	215,0 kg
Masy wirujące stanowiska	$m_{wir.stanowiska}$	200,0 kg
Masy wirujące pojazdu	$m_{wir.pojazdu}$	15,0 kg