

Typ pojazdu: Fiat 128 Sport 4\_carb\_1  
 Nr.rejestracyjny:  
 Diagnosta: AB

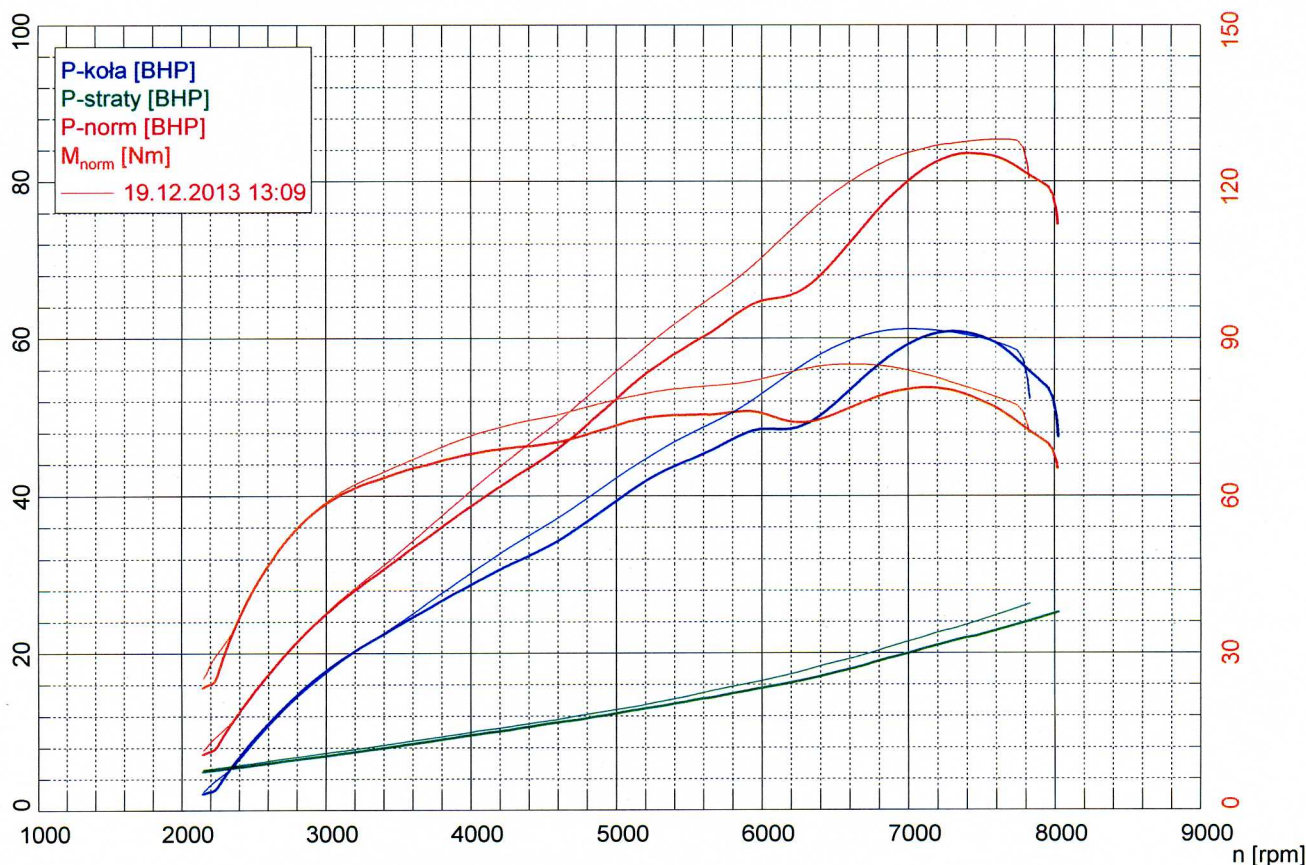
Otto / bez doładowania  
 Skrzynia manualna  
 Napęd na przód

100/100  
 4 gaźniki

Sprawdzenie samochodu FIAT 128 przed rajdem – modyfikacja układu napędowego

Data pomiaru: 19.12.2013 (13:06)

Strona 1



### Parametry pomiaru mocy

Moc według normy <sup>1)</sup>	$P_{norm}$	83,5 BHP / 61,4 kW
Moc na silniku	$P_{Mot}$	82,6 BHP / 60,7 kW
Moc na kołach	$P_{koła}$	60,6 BHP / 44,6 kW
Straty mocy	$P_{straty}$	22,0 BHP / 16,2 kW
Maksymalna moc przy		7410 rpm / 171,3 km/h
Moment obrotowy <sup>1)</sup>	$M_{norm}$	80,5 Nm
Maks.moment obrotowy przy		7145 rpm / 165,2 km/h
Maks.osignięta pr.obrotowa		8030 rpm / 185,7 km/h

<sup>1)</sup> Korekcja według DIN 70020  
 Współczynniki korekcji:  $Q_v = 0,00\%$

### Parametry otoczenia

Temperatura otoczenia	$T_{otoczenie}$	12,5 °C
Temp.powietrza zasysanego	$T_{powietrze zasysane}$	13,9 °C
Wilgotność powietrza	$H_{powietrze}$	40,5 %
Cisnienie atmosferyczne	$p_{powietrze}$	991,7 hPa
Cisnienie pary	$p_{para}$	5,9 hPa
Temperatura oleju	$T_{olej}$	13,0 °C
Temperatura paliwa	$T_{paliwo}$	---,- °C

### Pomiar poślizgów

Prędkość bez obciążenia	$V_{bez obciążenia}$	---,- km/h
Pr.obrotowa bez obciążenia	$n_{bez obciążenia}$	---- rpm
Prędkość pełne obciążenie	$V_{pełne obciążenie}$	---,- km/h
Pr.obrotowa pełne obciążenie	$n_{pełne obciążenie}$	---- rpm
Poślizg		---,- %

### Pomiar mas wirujących

Średnie opóźnienie rozbieg 1	$a_1$	---,- m/s <sup>2</sup>
Średnia Siła hamowania rozbieg 1	$1F_1$	---,- N
Średnie opóźnienie rozbieg 2	$a_2$	---,- m/s <sup>2</sup>
Średnie siła hamowania rozbieg 2	$2F_2$	---,- N
Siła mas wirujących	$F_{wir.razem}$	---,- N
Masy wirujące razem	$m_{wir.razem}$	260,0 kg
Masy wirujące stanowiska	$m_{wir.stanowiska}$	200,0 kg
Masy wirujące pojazdu	$m_{wir.pojazdu}$	60,0 kg