

Typ pojazdu: Fiat Stilo
 Nr.rejestracyjny: OP 75201
 Diagnosta: JM

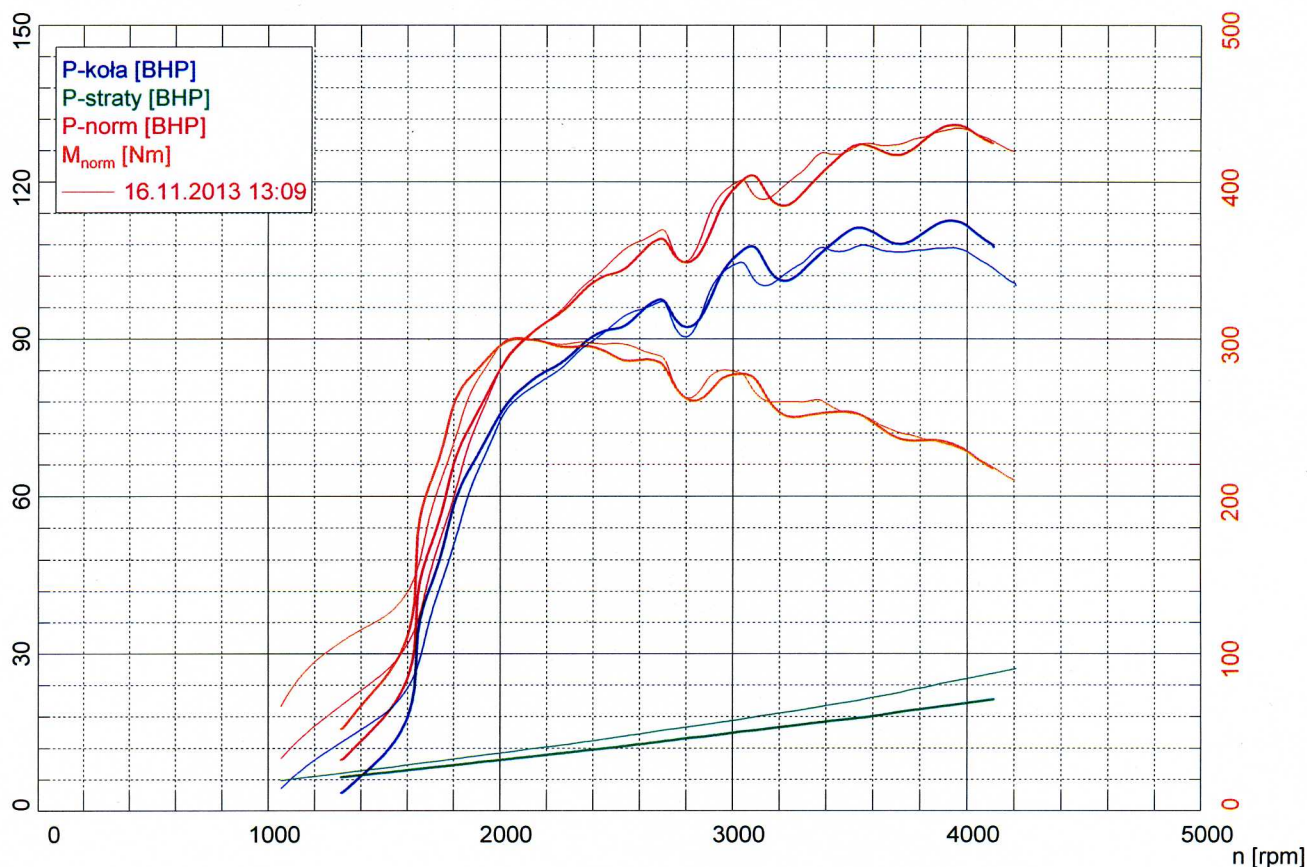
Diesel / Turbolader (chłodzone powietrzem)
 Skrzynia manualna
 Napęd na przód

bieg 4
 próba 3

Identyfikacja uszkodzeń układu napędowego samochodu FIAT Stilo

Data pomiaru: 16.11.2013 (13:12)

Strona 1



Parametry pomiaru mocy

Moc według normy ¹⁾	P_{norm}	130,6 BHP / 96,1 kW
Moc na silniku	P_{Mot}	132,6 BHP / 97,5 kW
Moc na kołach	$P_{koła}$	112,3 BHP / 82,6 kW
Straty mocy	P_{straty}	20,3 BHP / 14,9 kW
Maksymalna moc przy		3950 rpm / 149,2 km/h
Moment obrotowy ¹⁾	M_{norm}	299,4 Nm
Maks.moment obrotowy przy		2080 rpm / 78,4 km/h
Maks.osięgnięta pr.obrotowa		4115 rpm / 155,3 km/h

¹⁾ Korekcja według ISO 1585 ($f_m = 0,30$)
 Współczynniki korekcji: $Q_v = 0,00\%$

Parametry otoczenia

Temperatura otoczenia	$T_{otoczenie}$	13,8 °C
Temp.powietrza zasysanego	$T_{powietrze zasysane}$	14,0 °C
Wilgotność powietrza	$H_{powietrze}$	55,6 %
Cisnienie atmosferyczne	$p_{powietrze}$	1007,0 hPa
Cisnienie pary	p_{para}	8,8 hPa
Temperatura oleju	T_{olej}	85,0 °C
Temperatura paliwa	T_{paliwo}	---,- °C

Pomiar poślizgów

Prędkość bez obciążenia	$V_{bez obciążenia}$	---,- km/h
Pr.obrotowa bez obciążenia	$n_{bez obciążenia}$	---,- rpm
Prędkość pełne obciążenie	$V_{pełne obciążenie}$	---,- km/h
Pr.obrotowa pełne obciążenie	$n_{pełne obciążenie}$	---,- rpm
Poślizg		---,- %

Pomiar mas wirujących

Średnie opóźnienie rozbieg 1	a_1	---,- m/s ²
Średnia Siła hamowania rozbieg 1	$1F_1$	---,- N
Średnie opóźnienie rozbieg 2	a_2	---,- m/s ²
Średnie siła hamowania rozbieg 2	$2F_2$	---,- N
Siła mas wirujących	$F_{wir.razem}$	---,- N
Masy wirujące razem	$m_{wir.razem}$	260,0 kg
Masy wirujące stanowiska	$m_{wir.stanowiska}$	200,0 kg
Masy wirujące pojazdu	$m_{wir.pojazdu}$	60,0 kg