

Typ pojazdu: Nissan 200SX  
 Nr.rejestracyjny: OPR18HK  
 Diagnosta: AB, KP

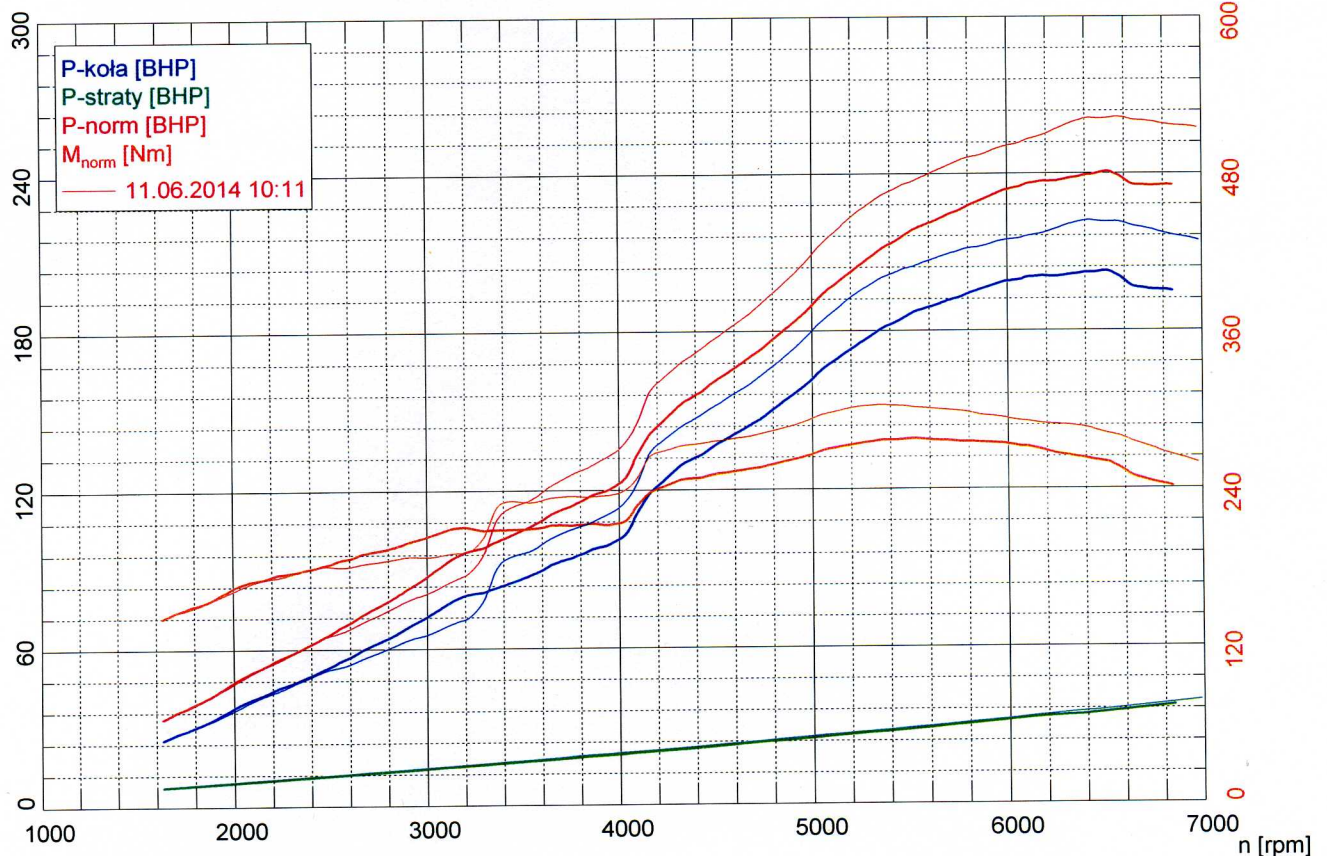
Otto / Turbolader (chłodzone powietrzem)  
 Skrzynia manualna  
 Napęd na tył

4 bieg 130/100

Wpływ ciśnienia doładowania turbosprężarki samochodu Nissan 200 SX na parametry trakcyjne

Data pomiaru: 11.06.2014 (10:07)

Strona 1



### Parametry pomiaru mocy

Moc według normy 1)	P <sub>norm</sub>	240,5 BHP / 176,9 kW
Moc na silniku	P <sub>Mot</sub>	237,1 BHP / 174,4 kW
Moc na kołach	P <sub>koła</sub>	202,3 BHP / 148,8 kW
Straty mocy	P <sub>straty</sub>	34,8 BHP / 25,6 kW
Maksymalna moc przy		6515 rpm / 197,0 km/h
Moment obrotowy 1)	M <sub>norm</sub>	277,8 Nm
Maks.moment obrotowy przy		5525 rpm / 167,0 km/h
Maks.osignięta pr.obrotowa		6850 rpm / 207,2 km/h

1) Korekcja według ISO 1585  
 Współczynniki korekcji: Q<sub>v</sub> = 0,00 %

### Parametry otoczenia

Temperatura otoczenia	T <sub>Otoczenie</sub>	28,6 °C
Temp.powietrza zasysanego	T <sub>Powietrze zasysane</sub>	27,8 °C
Wilgotność powietrza	H <sub>Powietrze</sub>	48,1 %
Cisnienie atmosferyczne	p <sub>Powietrze</sub>	1001,5 hPa
Cisnienie pary	p <sub>Para</sub>	18,8 hPa
Temperatura oleju	T <sub>Olej</sub>	89,0 °C
Temperatura paliwa	T <sub>Paliwo</sub>	---,- °C

### Pomiar poślizgów

Prędkość bez obciążenia	V <sub>bez obciążenia</sub>	---,- km/h
Pr.obrotowa bez obciążenia	n <sub>bez obciążenia</sub>	---- rpm
Prędkość pełne obciążenie	V <sub>pełne obciążenie</sub>	---,- km/h
Pr.obrotowa pełne obciążenie	n <sub>pełne obciążenie</sub>	---- rpm
Poślizg		---,- %

### Pomiar mas wirujących

Średnie opóźnienie rozbieg 1	a <sub>1</sub>	---,- m/s <sup>2</sup>
Średnia Siła hamowania rozbieg 1	F <sub>1</sub>	---,- N
Średnie opóźnienie rozbieg 2	a <sub>2</sub>	---,- m/s <sup>2</sup>
Średnie siła hamowania rozbieg 2	F <sub>2</sub>	---,- N
Siła mas wirujących	F <sub>wir.razem</sub>	---,- N
Masy wirujące razem	m <sub>wir.razem</sub>	260,0 kg
Masy wirujące stanowiska	m <sub>wir.stanowiska</sub>	200,0 kg
Masy wirujące pojazdu	m <sub>wir.pojazdu</sub>	60,0 kg